

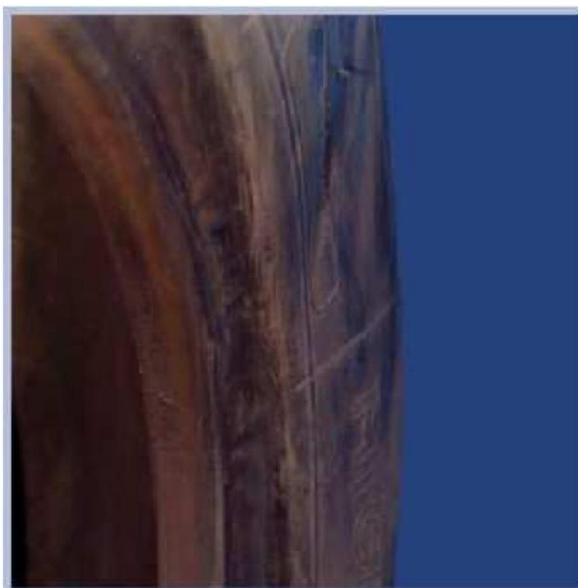
# 52H

## RODAJE SIN AIRE O CON FLEXIONES IMPORTANTES DEL FLANCO

- Surcos, estrías o dobladuras con rotura, o no, de la zapata cuerpo, o degradación total del cuerpo.

### Probables causas:

- Perforaciones en la parte superior o flanco;
- Ruedas o aros dañados;
- Rodaje prolongada sin aire, etc...



**71J**

**DAÑOS DURANTE MONTAJE / DESMONTAJE**

- Arranque de caucho en el talón.

**Probables causas:**

- Cortes provocados por herramientas o máquina de montaje/desmontaje
- Dificultades durante el montaje/desmontaje;
- Herramientas no adecuadas. etc...



# 70P

## RESISTENCIA DEL CAUCHO EN EL TALÓN

- Calentamientos, rajaduras, escamados, etc.

### Probables causas:

- Calentamiento excesivo en el tambor de freno;
- Malo posicionamiento del neumático sobre el aro/rueda;
- Malo reglaje de los frenos, etc...



**70K**

**SEPARACIONES EN EL TALÓN O RUPTURAS DEL  
REFUERZO**

- Rajadura, bolsas o roturas en la región del talón.

**Probables causas:**

- Calentamiento excesivo en el tambor de freno;
- Utilización con sobrecarga o baja presión;
- Malo posicionamiento del neumático sobre el aro/rueda.



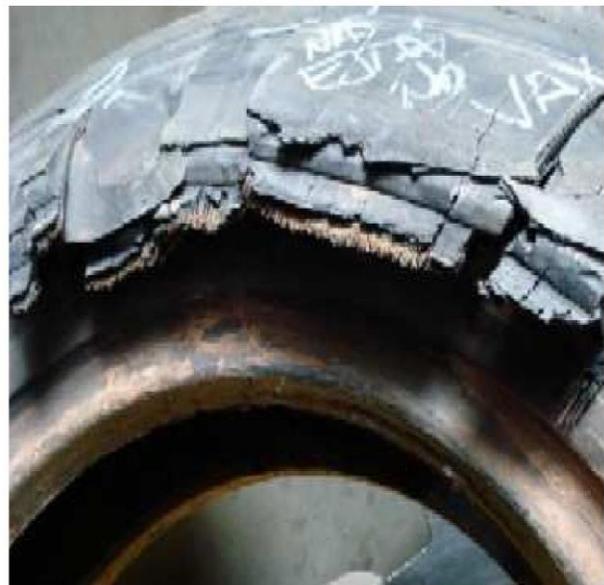
# 70L

## RUPTURA DE LA ZAPATA CUERPO EN EL TALÓN

- Ruptura del cuerpo en el talón. (En la región del cordón de centrado)

### Probables causas:

- Cortes o heridas en el talón provocadas en el proceso de montaje/desmontaje;
- Humedad entre neumático y cámara;
- Utilización con sobrecarga o baja presión;
- Malo posicionamiento del neumático sobre el aro/rueda;
- Cortes o heridas provocadas durante el montaje, etc...



# 70J

## DESPLIEGUE DEL RETORNO DE LA ZAPATA CUERPO EN EL TALÓN

- Calentamiento excesivo en el talón.

### Probables causas:

- Calentamiento excesivo en el tambor de freno;
- Utilización excesiva de los frenos;
- Malo reglaje de los frenos, etc...



# 70N

## RUPTURA DEL ARO DURANTE EL RODAJE

- Ruptura total o parcial.

### Probables causas:

- Una ruptura parcial durante la operación de montaje o desmontaje;
- Choque accidental, impacto contra obstáculos, descarga eléctrica.



# 76U

## NEUMÁTICO RECHAZADO POR EL RECAUCHUTADOR

- Neumático irreparable o impedido de ser recauchutado por reparaciones numerosas o muy cercas unas de las otras.

### Probables causas:

- Reparaciones numerosas;
- Reparaciones fuera del límite técnico;
- Neumático impedido de ser recauchutado por razones técnicas, etc...



# 79A

## DESPLAZAMIENTO DE PRODUCTOS EN RECAUCHUTADO MICHELIN / RECAMIC

### Probables causas:

- Rodaje con baja presión o sobrecarga;
- Condiciones duras de utilización;
- Arrastres laterales del hombro.



# 79N

## ANOMALÍAS EN EL PROCESO DE RECAUCHUTADO / REPARACIÓN NO MICHELIN / RECAMIC.

- Desprendimientos en reforma no Michelin.

### Probables causas:

- Ausencia o no conformidad en la reparación.
- Cuerpo recauchutado con daño irreparable, o no reparado;
- Cuerpo irreparable o impedido de ser recauchutado;
- Anomalías en el proceso de reparación y recauchutado.



# 79M

## REPARACIÓN MICHELIN / RECAMIC DAÑADAS EN UTILIZACIÓN

- Desprendimiento, rotura del parche o reparo Michelin.

### Probables causas:

- Envejecimiento de los productos;
- Rodaje con baja presión o sobrecarga;
- Condiciones duras de utilización.



# 79U

## REPARACIÓN NO MICHELIN / RECAMIC DAÑADAS EN UTILIZACIÓN

- Desprendimiento, rotura del parche o reparo no Michelin.

### Probables causas:

- Reparación no Michelin en la parte superior dañada en utilización.
- Reparación no Michelin en el flanco dañado en utilización.
- Envejecimiento de los productos.
- Rodaje con baja presión o sobrecarga.
- Condiciones duras de utilización.



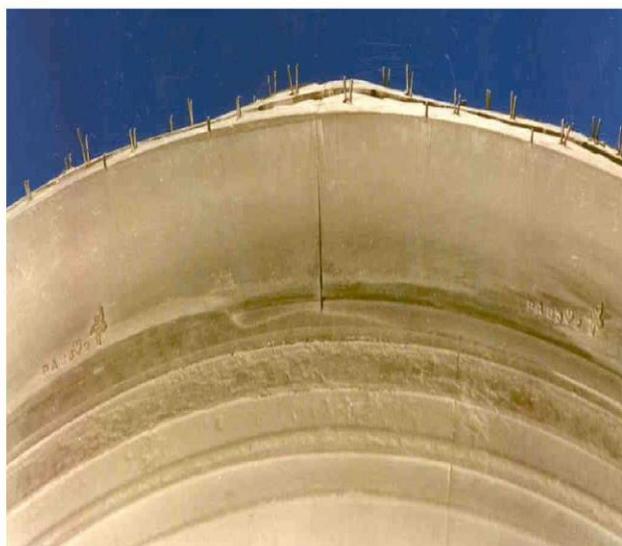
# 79R

## PROCESO DE RECAUCHUTADO / REPARACIÓN (supervisado) CON ANOMALÍA

- Anomalías diversas en el proceso Michelin u otros.

### Probables causas:

- Perforación en la parte superior no detectada en el recauchutado.
- Ausencia de reparación sobre daño reparable.
- Reparación tipo plug insuficiente o anomalía en la reparación tipo plug.
- Daño existente antes del recauchutado que no estaban entre los reparables.
- Anomalías diversas en el acto de la reparación. Ej: desprendimiento del parche.
- Porosidades o problemas de cocción.
- Pie de caucho insuficiente o fuera de especificación.



# 75A

## DAÑOS POR SUSTANCIA QUÍMICA O FÍSICA.

### Probables causas:

- Neumático en contacto con hidrocarburos (aceite diesel, grasa, gasolina, etc...)
- Neumático expuesto a fuentes de calor (soldaduras, descargas eléctricas, etc...)

